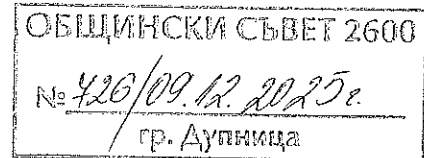


# ОБЩИНА ДУПНИЦА

Изх. № 61-00-324/09.12.2025

ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ДУПНИЦА



## ДОКЛАДНА ЗАПИСКА ОТ ПЪРВАН ДАНГОВ – КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА

ОТНОСНО: Продажба на движима вещ – общинска собственост

### УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Дупница е собственик на специализиран автомобил тип „паяк“, придобит съгласно Договор № РД 09-379/02.05.2019 г., на стойност 88 777,77 лв. Автомобилът е марка IVECO, модел ML 120E22, с регистрационен № КН 8380 ВС, първа регистрация 11.08.2010 г., дизелов двигател, екологичен стандарт EURO 5 и № на двигателя F4AE3681B0598500. С оглед на възрастта и амортизацията на автомобила, необходимостта от неговата експлоатация значително е намаляла.

През периода от септември 2019 г. до май 2023 г. автомобилът е генерирал общи приходи в размер на 33 938,00 лв., докато направените разходи за поддръжка, гориво, работни заплати, застраховки, данъци и амортизации възлизат на 172 751,09 лв. Така образуваният финансов резултат представлява загуба от 138 813,09 лв. Данните ясно показват, че продължаващата експлоатация е икономически нецелесъобразна и би довела до допълнителни неизбежни разходи, без реална възможност за компенсирание чрез приход от бъдеща дейност.

Използването на такъв тип автомобил в градски условия има отчетно рязко занижаване. Напоследък все повече се използват леки автомобили, оборудвани с т.нар. „скоби“. Предимства – не натоварва движението в градската част и по – голяма мобилност при регулярните проверки по градските улици. Лекия мобилен екип е все по – предпочитан пред тежкия специален автомобил. Това оказва влияние какво на пазарното търсене, така и на пазарната цена на такъв тип автомобили. Освен това нарастващата трудност при осигуряване на резервни части допълнително оскъпява поддръжката и увеличава риска от аварии. Всичко това прави бъдещата експлоатация на автомобила затруднена и икономически неоправдана.

Съгласно чл. 35, ал. 1 от Закона за общинската собственост разпореждането с вещи – частна общинска собственост – се извършва след решение на Общинския съвет чрез публичен търг или конкурс. Компетентността на Общинския съвет е уредена и в чл. 21, ал.1, т.8 от ЗМСМА, а чл. 43, ал.1 от Наредбата за реда за придобиване и разпореждане с общинско имущество предвижда продажба на движими вещи, които не са необходими за дейността на общината, при условия и ред, определени в глава V за вещи на единична стойност до 15 000лв. без ДДС, а с единична стойност над 15 000 лв. без ДДС, продажбата се осъществява след Решение на Общински съвет – Дупница.

Законът за публичните финанси и принципите на добро финансово управление задължават общините да управляват своите активи рационално, като ограничават трайните и неоправдани загуби. Продажбата на автомобила е съобразена с тези изисквания и защитава интереса на общината.

За определяне на реалистична и обоснована начална цена беше изготвена пазарна оценка от лицензиран оценител на движими вещи, вписан в регистъра съгласно Закона за независимите оценители. Прилагайки утвърдените методи за оценка, включително пазарни аналози, амортизирана възстановителна стойност и корекции по техническо състояние, оценителят определя пазарната стойност на автомобила към момента на 44 000 лв. /четиридесет и четири хиляди лева/ без ДДС или 22 496, 84 евро /двадесет и две хиляди четиристотин деветдесет и шест евро осемдесет и четири евроцента/ без ДДС. Тази цена отразява реалното състояние на автомобила, възрастта му, износването на специализираното оборудване и текущата пазарна среда.

Продажбата е целесъобразна, тъй като ще намали текущите разходи за поддръжка и застраховки, ще освободи ресурси, ще осигури прозрачност и законосъобразност чрез публичен търг с явно наддаване, ще реализира остатъчната стойност на автомобила, ще намали риска от аварии и инциденти и ще съответства на принципите за ефективно управление на публичните активи.

Предвид горепосочените икономически, технически и правни мотиви, продажбата на автомобила чрез публичен търг представлява най-целесъобразното решение, което ограничава бъдещи разходи, осигурява ефективно управление на общинския ресурс и защитава обществения интерес.

На основание чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА и чл.35, ал.1 от ЗОС и чл.41, ал.2, т.1, във връзка с чл.43, ал.1 от Наредбата за реда за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество /приета с Решение №8/31.01.2008 год., предлагам следното

**Проект:**

## **РЕШЕНИЕ**

1.Общински съвет Дупница взема решение за продажба чрез публичен търг с явно наддаване на следната общинска движима вещ: Специализиран автомобил тип "паяк", марка: Iveco, модел: ML 120E22, регистрационен № КН 8380 ВС, брой места: 1+2, номер на двигателя: № F4AE3681B0598500, дата на първа регистрация: 11.08.2010 год., двигател: дизелов с водно охлаждане, екологична норма: ЕВРО 5, с пазарна оценка, в размер на 44 000 лв. /четиридесет и четири хиляди лева/ без ДДС или 22 496, 84 евро /двадесет и две хиляди четиристотин деветдесет и шест евро осемдесет и четири евроцента/ без ДДС, съгласно експертна оценка, изготвена от лицензиран оценител на машини и съоръжения.

2.Общински съвет Дупница определя:

2.1.Начална цена – утвърдената пазарна оценка по т.1 от решението.

2.2.Размер на депозита за участие в търга – 4 400 лв. /четири хиляди и четиристотин лева/ или 2 249, 68 евро /две хиляди двеста четиридесет и девет евро шестдесет и осем евроцента/, представляващи 10% от началната цена.

2.3.Вид на търга – публичен търг с явно наддаване чрез представяне от участниците на предложенията пред комисията в деня и часа, обявени за провеждане на търга.

2.4. Стъпка на наддаване 10 % /десет процента/ от началната продажна цена.

2.5.Публичният търг с явно наддаване да се проведе най-късно в 30-дневен срок от публикацията на обявяването му.

3.Упълномощава кмета на Община Дупница да проведе процедурите и сключи договора за продажба

**ВНОСИТЕЛ:**

**ПЪРВАН ДАНГОВ**

**КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА**



# ПАЗАРНА ОЦЕНКА

на

СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ тип „Паяк“

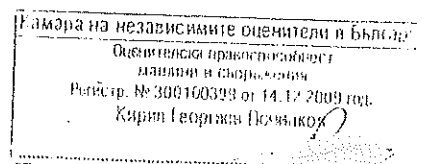
Собственик: ОБЩИНА ДУПНИЦА

ЕИК: 000 261 630

Дан.адрес: гр.Дупница, пл.„Свобода“ №1

ОТНОСНО: Определяне Справедливата пазарна стойност /СПС/  
на актива към датата на оценката

**ДАТА НА ОЦЕНКАТА: 28.11.2025г.**



## I. РЕЗЮМЕ ПО ОЦЕНКАТА

ОБЕКТ НА ОЦЕНКАТА:

Специален автомобил тип „Паяк“

КРЕДИТОИСКАТЕЛ:

ОБЩИНА Дупница

ВЪЗЛОЖИТЕЛ НА ОЦЕНКАТА:

ОБЩИНА Дупница

ЦЕЛ НА ОЦЕНКАТА:

Определяне с помощта на подходящи експертни оценителски методи справедливата пазарна стойност /СПС/ на представения специален автомобил при текущите условия на пазарна оценка.

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж.Кирил Г.Починков, лиц.№6742/1998год./АП-София за оц. на МиС, рег.№300100399/2009г./КНОБ, жив.гр.Кюстендил, ул.“Цар Освободител”№52, т.0888/755798.

ОГРАНИЧАВАЩИ УСЛОВИЯ:

За нуждите на настоящия оценителски доклад, както и за съдържащите се в него анализи, обобщения и заключения са преценявани обстоятелства и данни, които са съществували към момента на оценката.

Представените анализи и стойности са валидни единствено и само за целта, отразена в доклада, отчитайки спецификата на пазарните и др. условия в страната за 2025год. Тези стойности не могат да се използват извън контекста на оценката.

**СПРАВЕДЛИВАТА ПАЗАРНА СТОЙНОСТ /СПС/ на влекача  
възлиза на**

**44 000 лева**

Словом: Четиридесет и четири хиляди лева

Оценката е съобразена с изискв. на Нар. за оценка на обекти, Стандартите за бизнес-оценяване и БСО/01.06.2018г. Валидна е шест месеца след датата на приключване доклада.

**В горепосочената стойност на актива не е включен ДДС**

Забележка: Докладът е предмет на търговска тайна и конфиденциалност, предназначен е само за служебно ползване и е собственост единствено на Възложителя.

## II. ДЕКЛАРАЦИЯ

от оценителя на Специален автомобил тип "паяк", собственост на ОБЩИНА Дупница

Долуподписаният инж. Кирил Георгиев Починков  
ДЕКЛАРИРАМ:

1. Не съществуват каквито и да е лични интереси към обекта на оценката, както и към резултатите от нея.

2. Не са поставяни условия, обвързващи възнаграждението ми с изразените мнения и правените анализи и заключения.

3. Не съм в трудово-правни взаимоотнош. с възложителя на обекта на оценката.

ЗАДЪЛЖАВАМ СЕ:

1. Да не предоставям настоящия доклад на други лица, освен на възложителя, без изричното му разрешение.

2. Да не разгласявам информация, свързана с предоставената ми документация на кредитоискателя.

28.11.2025г.

Декларатор:

*Инж. К. Починков*

## III. ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ, СВЕДЕНИЯ, ДОКУМЕНТИ

1. Технически данни относно оценявания специален автомобил.
2. Счетоводни документи по придобиване на актива.
3. Сведения за пазарни цени на такива спец. автомобили втора употреба.

## IV. КОНСТАТИВНО - СЪОБРАЗИТЕЛНА ЧАСТ

Докладът съдържа резултатите от проучването относно вероятната пазарна цена на оценявания специален автомобил, подхода и методите, въз основа на които са получени резултатите при определяне чистата стойност и пазарната стойност на актива.

- Технически данни и техническо описание на актива:

### ❖ СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ

- Рег. № Кн 8380 ВС
- Марка/модел – "ИВЕКО МЛ 120 Е 21"
- № рама – ZCFA1EG1492546796
- № двигател- F4AE3681B0598500
- Дата на нач. регистрация – 11.08.2010г.
- Собственик – Община Дупница
- Технич. данни – дв.обем 5880см<sup>3</sup>, мощност 160квт, Евро-5, гориво-дизел, цвят-бял/жълт, двусен, собств. тегло-7290кг, окачване-ресорно, гуми- на 90% годност.
- Инвентарен № 1759
- Закупен с ф/ра № 0000101466/ 20.05.2019г. на „БИ ЕМ ЛИЗИНГ ТРЕНД“ АД-София

### ❖ Бордови кран- тип "Палфингер РК12000Т, сер. №S204-ST-A 100120829/2010г.

- Техническо състояние на комплекта автомобил/бордови кран- Добро технич. и физическо състояние. Към момента на оценяването му е в техническа изправност на всички технически възли по автомобила и по бордовия му кран- установено на място чрез проверка отделните технически функции на автомобила. Моделът притежава всички общи екстри за серията. При огледа не бяха установени

видими дефекти по кабината, шасито и трансмисията. Оригинална боя. Пълна окомплектовка.

Гореописаният Специален автомобил тип „Паяк“ /в к-т с бордови кран/ е придружен с пълна техническа и регистрационна документация. Като марка и модел е ценен и търсен на пазара втора ръка за такива активи. Закупен е рециклиран- с оглед сигурност при работа- относимо към пазарната му цена към момента.

По отношение използваемостта на такъв автомобил в градски условия- има отчетено рязко занижаване. Напоследък все повече се използват леки автомобили, оборудвани с т.нар.”скоби”. Предимства- не се натоварва движението в градската част и по-голяма мобилност при регулярните проверки по градските улици. Лекият мобилен екип е все по-предпочитан пред тежкия специален автомобил. Това последното оказва влияние както на пазарното търсене, така и на пазарната цена на такъв тип автомобил.

Оценяваният автомобил притежава Еко-норма Евро 5. Бордовият му кран е осигурен с абонаментно поддържане към оторизирана фирма .

Така окомплектован, Специалният автомобил е включен в инвентарната книга на Общината. Продаваем актив.

#### V. МЕТОДИ НА ОЦЕНЯВАНЕ И ФОРМИРАНЕ НА ОЦЕНКАТА

Оценката на актива „Спец.автомобил/Бордови кран“ е извършена по два метода:

**I-ви метод-** “Чиста стойност на актива”, при който стойността на обекта се определя чрез пазарна оценка по възстановителна цена към момента на оценката, коригирана с неговото физическо състояние и степен на морално остаряване.

**II-ри метод-** “Пазарен метод”, включващ анализ на пазара втора ръка за такива активи към момента на оценяването им.

При оценяването по първия метод са възприети следните етапи:

- Определяне новата възстановителна стойност - /НВС/.
- Определяне на физическото /поправимо и непоправимо/ износване /ФИ/ на оценявания актив-

ФИ=НВС . Кфи /лв/

/Кфи- к-т, отчитащ физ. износване/

За определяне на поправимото физическо износване е извършена техническа преценка по отношение състоянието на основните възли на актива на основание година на първонач. регистрация, реален пробег, техническо състояние към момента на огледа. Установено е доколко своевременно и надлежно е съхраняван и поддържан, вероятността за явно и скрито изхабяване и повреди в резултат на съхранението, експлоатацията и др. въздействия.

Преценка за стойността на непоправимото физ. износване е направена на база физическото стареене и умора на материала на детайлите и възлите на актива на основание заводските данни за такава техника.

Преценка техническото състояние на актива /автомобил и бордови кран/ като цяло е направена на база направения пробег, сравнен с норм. за обща годност.

- Определяне моралното обезценяване на оценявания актив -

МО=НВС . Кмо /лв/

/Кмо - к-т, отчитащ моралното остаряване/

**Чиста стойност на актива:** ЧСА= НВС - ФИ - МО /лв/.

При оценяването по втория метод е направен анализ на пазара втора ръка за подобни активи към момента на оценката. Други наименования на метода- „сравнителен” и „паз.анализи”. Пазарната цена на актива зависи от търсенето и предлагането за продажба на подобни активи към съответен паз.момент и се определя по пътя на сравнение между избрани пазарни аналози. По своята същност методът представлява пренасяне реализирана или оферирана на пазара стойност за идентични или подобни активи върху предмета на оценка. Особеностите при приложението му идват от неминуеми в повечето

случаи различия по марка, тип и типоразмер на актива, в случая за Специален автомобил тип „Паяк“ от определена марка и модел. От представени към съответен пазарен момент оферти на подобни активи се подбират сравними с тези на оценявания по отношение влияещи на пазарната му стойност характеристики. Прилагането на метода при ненапълно идентични активи налага анализ различни техни характеристики. Техническите характеристики и пазарната цена на оферирания подобни активи се приемат по данните приложени към съответния обект. Чрез корекционни коефициенти оферирания активи се приемат за аналогови по конкретния случай и едва на тази основа се правят аналогии и изводи за пазарната стойност на оценявания. Използват се корекционни коефициенти Км./мод., съобразяващ различията в марка, модел и типоразмер на сравняемите активи и Кприг., съобразяващ различията по отношение физическото, техническото и моралното състояние на същите.

Приетата тежест на използваните по оценката два оценителски метода ЧСА и ПМ е 50/50%. Справедливата пазарна стойност /СПС/ на специалния автомобил тип „Паяк“ е указана в последната колона на Прилож.1 по оценката.

**СПС** е стойността на Специален автомобил тип „Паяк“ към настоящия пазарен момент при условия на нормална продажба.

## VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по оценката на на Специален автомобил тип „Паяк“,  
собственост на Община Дупница

### О П Р Е Д Е Л Я М :

СПРАВЕДЛИВА ПАЗАРНА СТОЙНОСТ /СПС/ на актива:

**44 000 лева**

Словом: Четиридесет и четири хиляди лева

Определената цена по оценката е валидна за срок от **6 (шест)** месеца, считано от датата на оценката.

Докладът е съставен в един екземпляр- за Възложителя.

28.11.2025г.

ОЦЕНИТЕЛ: 

Камера на независимите оценители в България
Оценителска правоспособност
машини и съоръжения
/инж. К. ПОЧИНКОВ/ 12.2009 год.
Кирил Геворгис Починков

## VII. Приложение

№1 - Опис на оценения Специален автомобил тип „Паяк“ - табл. прилож.1

№2 - Извлечение от инвентарната книга на Общината.

№3 - Кс.копие на фактурата за придобиване на актива

№4 - Кс.копие на талона на автомобила

№5 - Кс.копие от лиценза на оценителя.

№6 - Кс.копие на застраховка “Професионална отговорност” на оценителя.

## О П И С

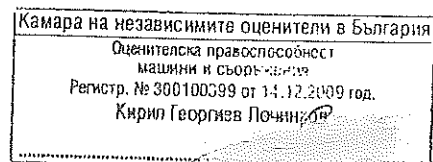
на СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ тип „Паяк“,  
 собств. на "ОБЩИНА ДУПНИЦА, БИК: 000 261 630,  
 дан.адрес: гр.Дупница, пл."Свобода" №1

№по ред	Инв. №	Наименование	бр.	НВС	Кфи	Кмо	ЧСА	Паз. м-д	СПС /лева/
1	1759	Специален авт-л тип „Паяк“, Рег.№ Кн 7803 КА, марка/модел: "ИВЕКО МЛ 120 Е 21", рама № ZCFA1EG1492546796, бял/жълт, дв.№ F4AE3681B0598500, раб.обем 5880см3, дизел, 160квт, 2 моста, с.т. 7290кг, Евро 5, дата на нач.рег-я 11.08.2010г. к-т с Бордови кран- тип "Палфингер РК12000Т, сер.№S204-ST-A 100120829/2010г.	1	142500	0,35	0,50	46000	42 000	44000
		ОБЩО СПС /лв/:	<u>1</u>						<u>44 000</u>

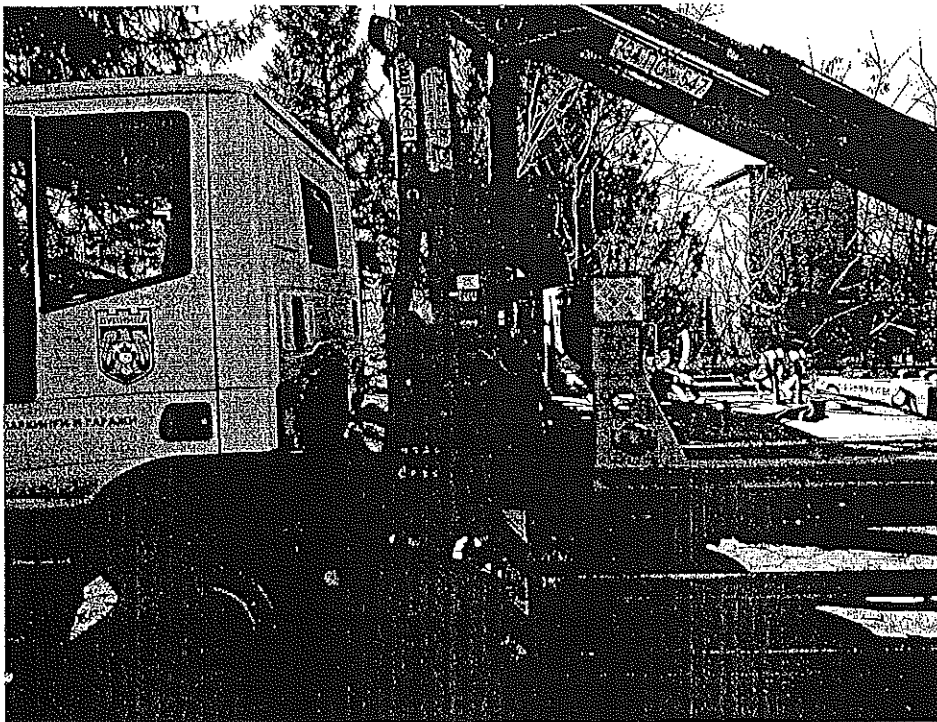
Словом СПС: **Четиридесет и четири хиляди лева**

28.11.2025г.

Оценител: **инж.К.Починков**



Сн. на Специален автомобил тип „Паяк“, м./мод. "ИВЕКО МЛ 120 Е 21"  
№рама- ZCFA1EG1492546796, №дв.- F4AE3681B0598500, Нач.регр.- 11.08.2010г.  
❖ Бордови кран- тип "Палфингер РК12000Т, сер.№S204-ST-A 100120829/2010г.



2025г.

Заснел оц-л: инж.К.Починков

Камара на независимите оценители в България  
Оценителска правоспособност  
машини и сурови сурови  
Регистр. № 300100399 от 14.12.2009 год.  
Кирил Георгиев Починков

# ИНВЕНТАРНА КНИГА ЗА ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ

Клиент: Община Дулница

Стопанска област: 1000 - Бюджетен код: 2059 Подметка: 0 За : 1 Община Дулница, 1 няма име, 1759 Спец.автом.паяк Кн 83-80 ВЪНУАРИ До месец октомври 2025 год.

## 2059 0 ДР ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА

№	НАИМЕНОВАНИЕ	НАЛИЧНОСТ	ПОСТЪПИЛИ	ИЗЛЕЗЛИ	НАЛИЧНОСТ в края на периода	ДОК.№	ДАТА	ФАБР. №	ДАТА ЕКС.
1759	Спец.автом.паяк Кн 83-80 ВС	88 777.55	0.00	0.00	88 777.55	1	20.05.2019		20.05.2019
Общ: 1	няма име	88 777.55	0.00	0.00	88 777.55				
Общ: 1	Община Дулница	88 777.55	0.00	0.00	88 777.55				
2059 0	ДР ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА	88 777.55	0.00	0.00	88 777.55				

№	Сметка	Дата на придобиване	Дата на въвеждане в употреба/ експлоатация	Срок на годност в ГОДИНИ	Наименование	Отчетна стойност (Цена при придобиване/ обединение/ преоценка)	Остатъчна стойност			Амортизир. усма стойност (Отчетна - остатъчна в.8-к.10)	Годишна амортиз. норма в % (100/п)	Годишна амортиз. ценова квота	Месечна ам. квота	Набрана амортизация към			Бал. ст/ст (отчетна)
							% съгласно Ам. политик	Остатък на стойност	Степен на значимост (2% от отчетна стойност)					9	10	11	
I	2059	20.05.2019	20.05.2019	14,992	Специал. изиран автомобил л Паяк КН8380В С	88 777.55	0.150	13 316.63	1775.551	75 460.92	6.667	5 030.63	419.22	28 089.22	32 281.42	56 496.13	



**КНОБ КАМАРА НА НЕЗАВИСИМИТЕ ОЦЕНИТЕЛИ В БЪЛГАРИЯ**

# Сертификат

**ЗА ОЦЕНИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ**

Рег. № 300100399 от 14 декември 2009 год.

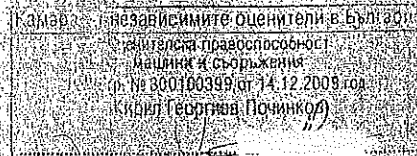
**КИРИЛ ГЕОРГИЕВ ПОЧИНКОВ**

роден на 23 юли 1945 год. в гр. Кюстендил, община Кюстендил

**ЗА ОЦЕНКА**

**на машини и съоръжения**

Настоящият Сертификат е издаден въз основа на  
Лиценз № 6741 от 06.03.1998 год. от Агенцията за приватизация



Людмил Симов

Председател на УС на КНОБ



## ПОЛИЦА 1326250400000079

ЗА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА  
ОТГОВОРНОСТ НА НЕЗАВИСИМИ ОЦЕНИТЕЛИ"

Дата и място на сключване: 14.04.2025 г.,  
гр. Кюстендил

Представителство на Застрахователя, код:

Офис Кюстендил, 400

Застрахователен посредник:

ГРИЙН ХОУМ ООД,

(трите имена, наименование на фирма)

Адрес: гр. Кюстендил 2500; ул. "Демокрация" № 29 вх. Б. ет. 1  
/входа откъм ул. "Гороцветна"/,

Удостоверение за легитимация № 80000135

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: „Дженерали Застраховане“ АД, ЕИК: 030269049, адрес: гр. София 1504, бул. „Княз Александър Дондуков“ № 68, Лиценз № 1/26.03.1998 г. от НСЗ за извършване на застрахователна дейност, тел.: \*7222, факс: 02/92 67 112, ел. поща: information.bg@generali.com, уеб. адрес: www.generali.bg.

ЗАСТРАХОВАЩ: КИРИЛ ГЕОРГИЕВ ПОЧИНКОВ, ЕИК: 178476788, Адрес: България, обл. Кюстендил, гр. Кюстендил, УЛ. ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ № 52, тел.: +359888755798, ел. поща/e-mail: pochinkov@abv.bg

ЗАСТРАХОВАН: КИРИЛ ГЕОРГИЕВ ПОЧИНКОВ, ЕИК: 178476788, Адрес: България, обл. Кюстендил, гр. Кюстендил, УЛ. ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ № 52, тел.: +359888755798, ел. поща/e-mail: pochinkov@abv.bg

СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА: 12 месеца.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД: от 00:00 часа на 01.05.2025 г. до 24:00 часа на 30.04.2026 г.

Лимит на отговорност за едно събитие по полицата: 5000.00 BGN

Общ лимит на отговорност за всички събития по полицата: 10000.00 BGN

ЗАСТРАХОВАНА ДЕЙНОСТ: Оценки на машини и съоръжения

САМОУЧАСТИЕ: 100.00 BGN във всяка една щета

СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:

Страните се съгласяват, че всички левови стойности в настоящата полица ще бъдат превалутирани автоматично от лева в евро. Автоматичното превалутиране ще се случи в 0:00 часа на датата, определена за ефективно преминаване към единната европейска валута, съгласно установените правила за превалутиране при приемането на България в еврозоната.

ТЕРИТОРИАЛНА ВАЛИДНОСТ: България

ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО: Българско законодателство

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ, определена за периода на застрахователното покритие: 68.00 BGN

ДАНЪК 2% ПО ЗДЗП: 1.36 BGN

ВСИЧКО: 69.36 BGN / 35.46 EUR (словом: шестдесет и девет и 0.36 BGN)

Общо дължимата сума е платима: Еднократно в срок до 30.04.2025 г.

Застрахователното покритие започва след заплащането на застрахователната премия в цялост или на първата вноски от нея, ако е уговорено разсрочено плащане на премията. С този текст на основание чл. 368, ал. 3 от Кодекса за застраховането, Застрахованият се счита за писмено предупреден, че при неплащане на която и да е от разсрочените премийни вноски на посочената за падеж дата, Застрахователят упражнява правото си да прекрати застраховката считано от 00:00 часа на 16-ия ден, следващ датата, на която дължимата разсрочена вноски е следвало да бъде платена.

Декларация на Застрахования:

С подписа си върху тази полица Застрахованият декларира:

- че му е предоставена информацията, предназначена за ползвателя на застрахователната услуга, съгласно Кодекса за застраховането.
- че е получил, запознат е и е съгласен с Общите и Специални условия на застраховка "Професионална отговорност на независими оценители".
- че преди сключването на този застрахователен договор:
  - е получил цялата необходима предварителна индивидуализираща информация за Застрахователя и неговия застрахователен агент - наименование, правно организационна форма, държава по седалище, седалище и адрес на управление, като тази информация за Застрахователя е посочена и в този застрахователен договор;
  - е информиран от Застрахователя за реда за подаване на жалби, съгласно правилата за уреждане на претенции достъпни постоянно на интернет страницата на Застрахователя: www.generali.bg, както и, че има възможност да подава жалби срещу Застрахователя или неговия застрахователен агент пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, и за формите за извънсъдебно уреждане на спорове;
  - е информиран, че докладът за платежоспособността и финансовото състояние на Застрахователя е постоянно достъпен на интернет страницата му: www.generali.bg
  - е информиран, че приложимият закон спрямо този застрахователен договор е Българският и това обстоятелство е посочено и в Общите условия по него;
  - разпространителят на застрахователни продукти му е предоставил достатъчна информация по разбираем за него начин, относно застрахователния продукт, за да може да вземе информирано решение за сключването на застрахователен договор;
- че е уведомен достатъчно време преди сключването на настоящата застраховка, че Застрахователят не предоставя съвет относно разпространяваните от него застрахователни продукти.
- че достатъчно време преди сключването на настоящата застраховка му е предоставена информация за вида и естеството на възнаградението по нея;



6. че достатъчно време преди сключването на настоящата застраховка е получил информационния документ за застрахователния продукт.

Вие, в качеството Ви на кандидат за застраховане, декларирате, че  сте получил/а /  не сте получил/а информацията по чл. 13 от Общия регламент за защита на данните (ЕС) 2016/679.

Застрахователят  е съгласен /  не е съгласен "Дженерали Застраховане" АД да обработва личните му данни за маркетингови и промоционални цели във връзка с предоставените от Дружеството застрахователни услуги. Застрахователят е информиран, че може да оттегли своето съгласие по всяко време, като изпрати нарочно електронно съобщение до следния адрес: [information.bg@generali.com](mailto:information.bg@generali.com).

Настоящата полица се предоставя в оригинал на всяка от страните.

За ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

*/подпис и печат/*



Застраховане  
Офис  
Кв. "Белица" II

За ЗАСТРАХОВАН:

*Кирил Починков*  
*/име на лицето, подпис*

