



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

На 26.05.2017 г. между Община Дупница и УО на ОПРР беше подписан Договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.029-0002- C01 за изпълнение на проектно предложение BG16RFOP001-1.029-0001 „Интегриран градски транспорт на град Дупница“ по процедура BG16RFOP001-1.029 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница“, приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ по ОПРР 2014-2020.

**Стойност на проектното предложение – 7 042 899.05 лв.**

**Европейско финансиране – 5 809 749.19 лв.**

**Национално съфинансиране – 1 025 249.86 лв.**

**Срок за изпълнение на проектното предложение – 21 месеца**

Проектното предложение (ПП) предвижда комплекс от инвестиции, насочени към подобряване на системата за обществен градски транспорт в град Дупница, чрез: подобряване на връзките между интегрирания градски транспорт, междуградския и железопътния транспорт, с оглед реализиране на интермодални превози; развитие на маршрутната мрежа до по-отдалечени жилищни райони, посредством създаване на нова линия на градския транспорт, която да осигури пряка транспортна връзка между необхванати от градския транспорт райони; закупуване на нов подвижен състав за нуждите на градския транспорт, който отговаря на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите, с оглед подобряване качеството на въздуха и повишаване на достъпността до интегриран градски транспорт; подобряване на достъпността на спирки на обществения градски транспорт, посредством обновяване на тротоари, премахване на пречките за ориентация и информация, светлинно и звуково обявяване на спирките, ясно визуално означаване на линиите и разписанията, информация, разбираема и подходяща за хора с намалено зрение или незрящи; въвеждане на ИТС, включващи автоматизирани системи за управление и контрол на движението, за откриване на МПС и за локализация и осигуряване на предимство на МПС от обществения градски транспорт, системи за информация на пътниците в реално време; изграждане, обновяване и реконструкция на улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, вкл. маркировка и поставяне на пътни знаци, с оглед развитие на интегрирана система за обществен транспорт; обновяване на транспортната инфраструктура, посредством обновяване и оборудване на сервизна база, с оглед техническото обслужване на новозакупените автобуси на градския транспорт; Дейностите по проекта отчитат функционирането на идентифицираните в ИПГВР зони за въздействие и са разработени въз основа на интегриран териториален подход на база на подробно пред-инвестиционно проучване и финансов анализ.

**Общата цел на проектното предложение е подобряване на системата на градския транспорт чрез осигуряване на ефективна обществена транспортна услуга в град Дупница.**

Тази покана е създадена в рамките на проект BG16RFOP001-1.029-0002 - Интегриран градски транспорт на град Дупница, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Дупница и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г. BG16RFOP001-1.029 - Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница.



Общата цел ще бъде постигната чрез реализация на следните специфични цели (СЦ):

**СЦ 1:** Положително въздействие върху околната среда чрез намаляване на замърсяването на въздуха и подобряване характеристиките на използваните транспортни средства;

**СЦ 2:** Насърчаване използването на градски транспорт за сметка на личните автомобили чрез подобряване на транспортните услуги и повишаване стандартите за качество, подобряване на скоростта и пропускливостта;

**СЦ 3:** Насърчаване на мултимодалната устойчива градска мобилност, чрез създаване на възможности за придвижване пеша;

**СЦ 4:** Съкращаване на времето за пътуване на превозните средства и пътниците, без влошаване на условията на движение;

**СЦ 5:** Подобряване на безопасността и придвижването.

**СЦ 6:** Подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения градски транспорт като по този начин се насърчи повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил.

**СЦ 7:** Подобряване пропускливостта на кръстовищата;

**СЦ 8:** Подобряване на достъпността – осигуряване на нископодови превозни средства за хора с увреждания, улесняващи достъпа до спирките на градския транспорт, както и звуково обозначение на самите превозни средства;

#### **Конкретните цели на проектното предложение са:**

- Внедряване на автоматизирана система за управление и контрол на трафика;
- Внедряването на система за информация на пътниците в реално време чрез въвеждането на дистанционно сменяеми електронни информационни табла по спирките;
- Подобряване на достъпността на градските автобусни спирки;
- Разработване и подобряване на системата за обществен градски транспорт, чрез закупуването на автобуси, които отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите;
- Рехабилитация и реконструкция на уличната мрежа на града;
- Рехабилитация и реконструкция на транспортната инфраструктура чрез обновяване на база за ремонт, поддръжка и оборудване на подвижния състав;
- Изграждане (реконструкция) и рехабилитация на тротоари, като част от интегрираната система за градски транспорт;
- Подобряване на връзките между интегрирания градски транспорт и междуградския автобусен и жп транспорт;
- Мерки за въвеждане на нископодови транспортни средства, пригодни за хора с увреждания, както и звуково обозначение на самите превозни средства;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Развитието на инфраструктурна маршрутна мрежа с нови дестинации, осигуряваща транспортна връзка за по-отдалечените южни райони на града до централните и северните му части.

**Целите на проекта са в съответствие с националните, регионалните и общинските стратегии, свързани с цялостното териториално и пространствено развитие, както и тези, свързани с транспортния сектор, изброени по-горе.**

**С изпълнението на проекта ще бъдат отчетени, количествено измерими и обективно проверими резултати и ползи:**

- Доставени 4 броя автобуси с дизелови двигатели (ЕВРО 6, дължина 7.5- 8.5м, нископодови с климатизация в салона).
- Пускане в експлоатация на нова линия №5
- Намаляване на замърсяването на околната среда – чрез въвеждане на автобуси с двигатели ЕВРО 6
- Повишаване на сигурността на движение – въвеждане в експлоатация на нови автобуси намалява възможностите за произшествия с тях вследствие влошено техническо състояние
- Подобрене на достъпността на превозните средства за пътниците – въвеждане на нови автобуси с нисък под осигурява лесен достъп на възрастни и трудно подвижни хора в средствата за масов транспорт. Освен това намалява времето за качване и слизане на пътниците от спирките;
- Повишаване на експлоатационната скорост на движение;
- Повишаване на комфорта на пътуване на пътниците – наличието на ПС с нисък под, климатизация на салона, инф. с-ма и вътрешен интериор от нови съвременни материали, създава несравними удобства за пътниците и е силен фактор за привличането им за използване на ГТ.;
- Обезпечаване обслужването на новосъздадената линия на градски транспорт с подвижен състав;
- Повишаване атрактивността на обществения градски транспорт в града, като по този начин ще се намали дела на лични ПС в системата на градския транспорт.

Предвидените дейности за изпълнение по проекта са:

### **ДЕЙНОСТ: 1 „Организация и управление“**

Дейността по управление на проекта цели успешно реализиране на плана за изпълнение на проекта/дейностите и постигане на заложените цели, резултати и индикатори.

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.029-0002 - Интегриран градски транспорт на град Дупница, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Дупница и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г. BG16RFOP001-1.029 - Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница.



Дейността предвижда:

- Координация и мениджмънт на проектните дейности;
- Техническа и финансова отчетност по проекта;
- Подготовка на тръжна документация и провеждане на тръжни процедури, съгласно приложимото законодателство;
- Управление, комуникация и организация между заинтересованите страни в проекта - екипа за управление, бенефициент/възложител, административни структури на бенефициента, изпълнители, вътрешен оператор и др.
- Прозрачно изпълнение;
- Организация на отчитането на проектните дейности. В рамките на дейността ще бъде сформиран екип за управление и организация на проекта (ЕУОП), който ще бъде ангажиран с неговото администриране, организация и управление. Екипът ще отговаря за цялостната реализация, координация и отчетност на предвидените дейности.

С цел качествено изпълнение на дейностите по проекта е предвиден екип, включващ:

- Ръководител на проекта;
- Координатор на проекта;
- Експерт тръжни процедури;
- Юрист;
- Финансист;
- Експерт "Транспорт";
- Експерт "СМР";
- Експерт "Информационни и комуникационни технологии";
- Технически асистент

Етапите на дейността включват разпределяне на конкретните задачи и отговорности; разработване на детайлизиран план за изпълнение на проекта; провеждане на текущ мониторинг, като при констатация на отклонение от предварително планираните параметри, ще се извършва своевременно проучване на причините за него и ще се вземат мерки за отстраняването му; избор на изпълнител за разработване на тръжни документации и контролиране изпълнението им; изготвянето на междинни финансови отчети и финален финансов отчет след приключване на дейностите по проекта; правилното попълване и поддържане на досието на проекта.

Изпълнението на дейността се основава на принципа „Добро управление на програми и проекти“, а целта е обезпечаване гладкото изпълнение на проекта.

## **ДЕЙНОСТ: 2 „Инженеринг и оборудване на сервизна база за нуждите на поддръжка на подвижния състав на обществения транспорт в гр. Дупница“**

Ще бъде създадена сервизна база за вътрешния оператор на автобусната линия, планирана да се помещава на територията на бившето военно поделение в местността „Злево“. За обслужването на новите автобуси е необходимо да се извърши ремонт и оборудване на част от помещенията на територията на базата.



За нуждите на сервизната база правото на ползване върху терена и сградата ще бъде предоставено на новоучредения оператор. За нуждите на сервизната база трябва да се обособят, ремонтират и приведат в изправност следните помещения:

- Работилница за ремонт на възли и детайли – разположена в едно от складовите помещения;
- Обособяване на сервизно хале за работа по автобусите при неблагоприятни условия;
- Закупуване на 4 подемника за оглед на ходовата част на автобусите;
- Осигуряване на електрозахранване и подходящо осветление на сервизното хале.
- Поставяне на нови врати на сервизното хале, осигуряване на естествено осветление и монтиране на отоплителни уреди.
- Осигуряване на нормално водозахранване и канализация на сервизната база за хигиенни нужди и противопожарна безопасност;

#### **Очакваните резултати от изпълнението на дейността са:**

1. Ремонтирана работилница за възли и детайли;
2. Закупени и поставени 4 подемника за оглед на ходовата част на автобусите;
3. Обособено сервизно хале за работа при неблагоприятни условия;
4. Осигурени електрозахранване, подходящо осветление и отопление на сервизното хале;
5. Поставени нови врати на сервизното хале;
6. Осигурено водозахранване и канализация на сервизната база за хигиенни нужди и противопожарна безопасност.
7. Закупени инструменти и лаптоп за диагностика

#### **Ползите от изграждане на сервизна база за нуждите на градския транспорт /нова линия №5/ са следните:**

1. Създаване на условия за нормално поддържане и обслужване на автобусите и за гарантиране на безопасна техническа експлоатация на превозните средства;
2. Ежедневно външно и вътрешно почистване на автобусите преди излизане на линия;
3. Увеличаване на експлоатационния живот на превозните средства чрез редовно обслужване и диагностика;
4. Намаляване на възможността за аварии по технически причини по време на работа и загубени курсове на линия;

Резултатите от тази дейност допринасят пряко за постигане на СЦ 5. Осигуряването на сервизна база и необходимото оборудване за техническата поддръжка на новозакупения подвижен състав ще повиши безопасността на предвижването, тъй като създава условията за адекватната техническа поддръжка на автобусите и минимализира риска от авариянето им поради техническа неизправност.

#### **ДЕЙНОСТ: 3 „Изграждане, обновяване и реконструкция на улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, вкл. полагане на нови**



## **тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за нова автобусна линия в гр. Дупница“**

Проектът предвижда рехабилитация на асф. настилка чрез частично фрезование, разкъртане, локални ремонти на места и направа на ново асфалтово покритие. За ул. „В. Търново“ и „Г. Икономов“, които са с паваж, се предвижда цялостна промяна на типа настилка. За всички улици се предвижда разрушаване на съществуващите и направа на нови тротоарни настилки и нови бетонови бордюри. Ревизионните шахти на отводнителната система и дъждоприемните оттоци ще бъдат повдигнати до нивото на новата ул. настилка. За ул. „Бузлуджа“ е предвиден ремонт за възстановяване на съществуващата подпорна стена от югозападната страна на улицата. Ще бъде изградена нова ул. мрежа към соц. жилища, като се предвижда почистване на терена от разрушени съществуващи сгради и направа на нова отводнителна система. По време на СМР се предвижда временна организация и безопасност на движението чрез поставяне на съответните пътни знаци. След завършване на строителството ще бъдат поставени постоянни пътни знаци на необходимите места. Върху новата асфалтова настилка се предвижда полагане на хоризонтална маркировка – надлъжна по осите на улиците и напречна (за пешеходни пътеки на подходящи места). Проектът ще бъде съобразен с предписанията на Наредба 4/01.07.2009 за изграждане на достъпна среда за хора с увреждания.

### **Дейността включва следните инвестиции:**

- Рехабилитация, вкл. полагане на нови тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци на следните участъци от ул. мрежа, посочени на страница 145 от ПИП Компонент 3, Алтернатива 1:

-Изграждане на светофарна на Кръстовище на ул. “П. Евтимий” и ул. “Одрин”;

-Изграждане на 13 автобусни спирки за новата автобусна линия № 5 - ж.к „Социални жилища“- кв. „Байкал“ (Компонент 1)

Дейност "Изграждане, обновяване и реконструкция на улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, вкл. полагане на нови тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за нова автобусна линия в гр. Дупница" ще бъде изпълнена комплексно чрез инженеринг, който ще включва:

- Проектиране;

- Авторски надзор;

- Строителство;

В процеса на изпълнение на настоящото проектно предложение Община Дупница е приложила подход за формулиране на реалистични, количествено измерими и обективно проверими резултати. Очакваните резултати от изпълнението на дейността могат да бъдат обобщени по следния начин:

- Рехабилитирана улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, вкл. полагане на нови тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци,

- Изграждане на улична мрежа към социални жилища;



- Изграждане на светофарна уредба /СУ/

- Изграждане на 13 автобусни спирки за нова автобусна линия № 5 - ж.к. „Социални жилища“ - кв. „Байкал“;

Ще бъдат постигнати специфични цели на проекта: СЦ 3, СЦ 4, СЦ 5, СЦ 6, СЦ7  
Рехабилитацията на пътната мрежа безспорно ще доведе до повишаване на безопасността на придвижването, тъй като ще бъде отстранен рискът от ПТП, поради компрометираното състояние на пътищата. Изграждането на СУ ще регулира движението на кръстовището чрез светлинна сигнализация и ще допринесе за безопасното преминаване. Изграждането на СУ ще създаде регулация и по този начин ще разтовари движението на едно от най-натоварените кръстовища в града, подобрявайки нивото на пропускливост. Рехабилитацията/ изграждането на пътна мрежа ще повиши експлоатационната скорост на пътищата и съответно ще доведе до повишаване на скоростта а придвижване. Съвкупността от всички изброени ползи от реализацията на дейността безспорно увеличават атрактивността на обществения градски транспорт и го правят предпочитан начин за придвижване. По косвен начин този резултат допринася и за постигането на СЦ1, тъй като намаляването на дела на личните автомобили, намалява емисиите на вредни газове в атмосферния въздух. Рехабилитацията на тротоарните пространства ще допринесе за устойчивото развитие на мултилатерален градски транспорт, създавайки условия за гражданите да се придвижват пеша.

**ДЕЙНОСТ: 4 „Осъществяване на строителен надзор съгласно ЗУТ за обектите на интервенция по проекта и извършване на оценка на съответствието на проектната документация на обектите“**

Предвижда се дейността да бъде изпълнена посредством подготовка, провеждане и възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител в съответствие с изискванията на ЗУТ - лицензиран консултант. За целта ще бъде прилагана методология, чрез която да се обезпечи ефективното управление и изпълнение на проектната дейност, като бенефициентът се ангажира да осигури постоянен контрол и координация в хода на нейното реализиране.

Резултатите от изпълнението на дейността гарантират качествено изпълнение на СМР - дейностите по проекта, свързани с изграждане, обновяване и реконструкция на улична мрежа по маршрутните линии на обществения градски транспорт, полагане на нови тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци, изграждане на светофарна уредба и 13 спирки за новата автобусна линия в гр. Дупница. По този начин дейността косвено допринася за постигане на целите на дейност 3 и 4, като създава гаранция за качеството и пълния обем при реализирането на резултатите й.

**ДЕЙНОСТ: 5 „Изграждане и въвеждане на система за контрол на обществения транспорт в гр. Дупница“**

Ефективното управление на обществените превози има основен принос за повишаване на качеството на превозните услуги. Настоящата дейност предвижда изграждането на система за управление на обществения транспорт, с цел подобряване на транспортната среда в града. Подобряването на качеството на превозните услуги с обществен транспорт



ще доведе до увеличаване на дела му за сметка на дела на превозите с лек автомобил. По този начин обществения транспорт ще се стане по-чист и икономичен. Системата за контрол и управление ще изпълни следните цели:

- Подобряване на надеждността на обществените превози чрез осигуряване на спазване на разписанията;
- Подобряване на контрола върху изпълнението на транспортната услуга;
- Подобряване на реакцията при извънредни ситуации. Системата за контрол и управление на обществения транспорт ще има следните основни подсистеми:
  - Системи за позициониране на возилата;
  - Система за контрол на обществения градски транспорт чрез диспечерски център събиращ информацията в реално време. Системата ще разполага със следните характеристики:
    - Локализация на превозните средства – с GPS - приемници или комбинация на GPS - приемници и устройства за отчитане на километрично положение;
    - Трансфер на данни – данните от превозните средства към центъра за управление ще се предават в реално време чрез радио модеми и GPRS - мобилни системи, а когато това не е необходимо (offline преносни среди) през WiFi мрежи;
    - Крайни устройства; Програмно осигуряване – от стандартни настолни приложения до cloud computing web-базирани системи. Важен фактор за успешното реализиране на дейността е техническата и институционална интеграция със системата за контрол на обществения транспорт. За гарантирането на надеждно решение на проблемите е необходимо да се приложи системен подход интегриращ и взаимодействащ с останалите системи и компоненти на обществения транспорт в гр. Дупница. Основната полза от реализацията на дейността ще бъде повишената надеждност на обществения транспорт, като по този начин той ще стане по-атраکتивен за пътниците.

Повишената надеждност на обществения транспорт ще се изрази в два основни аспекта:

- Намаляване на времето за изчакване на спирките, поради точно спазване на разписанията и известяването на времето за пристигане;
- Осигуряване на по-бърза реакция при аварийни ситуации. Ползите от изпълнението на настоящата дейност са споделени и ще се реализират само при реализирането на Дейност "Доставка на 59 броя електронни информационни табла, които да бъдат поставени на спирките на градския транспорт".

Резултатите от изпълнението на дейността допринасят за изпълнението на следните специфични цели на проекта: СЦ 2 и СЦ 4 Въвеждането на системата ще намали значително времето на изчакване на спирките на градския транспорт и времето за реакция при аварийна ситуация, което ще допринесе за повишаване на скоростта на пътуванията за гражданите. Така ще бъде повишена и атрактивността на обществения градския транспорт в системата на градския транспорт, косвен резултат от което е принос към постигането на СЦ1. Намаленият брой лични автомобили в системата на градски транспорт ще допринесе за намаляване на вредните газове в атмосферния въздух.

### **ДЕЙНОСТ: 6 „Доставка и монтаж на 59 броя електронни информационни табла, които да бъдат поставени на спирките на градския транспорт“**

Изпълнението на дейността предвижда въвеждането на дистанционно сменяеми електронни информационни табла (ЕИТ) по спирките, което ще позволи да бъде внедрена





система за информация на пътниците в реално време. Дейността предвижда доставката и въвеждането в експлоатация на ЕИТ по спирките на градски транспорт. Тази дейност е свързана с Дейността "Внедряване на система за контрол на обществения транспорт" и е неразделна част, необходима за постигането на пълния синергитичен ефект на проекта. Дейността не може да се осъществи без наличие на система за контрол на обществения транспорт, която следи движението на автобусите посредством GPS и отчита реалното време до пристигане на возилото на съответната спирка, предвидена в Дейност "Внедряване на система за контрол на обществения транспорт". С внедряването на ЕИТ на спирките от градския транспорт ще се повиши атрактивността му за гражданите в синергия с останалите инвестиции, предвидени по проекта. Спестеното време от внедряването на системата за контрол е пряко пропорционално на броя на спирките, които се оборудват с допълнителни информационни табла. Таблата, които следва да бъдат доставени ще разполагат с гласова сигнализация, с което ще бъдат напълно адаптирани към нуждите на хората с увреждания. Електронните информационни табла значително биха подобрили транспортната среда в града и информираността на гражданите. Системата за информиране на пътниците ще съдържа светлинни табла на спирките, които известяват времето до пристигане на следващото превозно средство. Дейността предвижда оборудването с ЕИТ на 59 броя спирки на градския транспорт (т.е. всички съществуващи и предвидени за създаване спирки по новата линия без предпоследните). За функционирането на системата е необходимо наличието на сигурна комуникационна система между превозните средства и контролния център. От техническа гледна точка следва да се отчете наличието на електрическо захранване в близост до спирките. По начало за най-натоварените спирки в близост има захранване, доколкото те са преобладаващо в централната част на града. За спирките в периферията на града, при които не е налично захранване ще бъдат предвидени средства за свързването им с електрическата мрежа или за алтернативно захранване. Дейността включва и доставката на специализиран софтуер за управление на информационните табла. Новите табла ще имат за цел да направят по-удобен атрактивен градския транспорт и да подобрят качеството на пътуване, в съответствие с европейските изисквания за информация на пътниците в обществения транспорт.

Резултатите от изпълнението на дейността допринасят пряко за изпълнението на следните специфични цели на проекта: СЦ 2 и СЦ 4 Въвеждането на системата ще предостави информация в реално време на пътниците за маршрутното разписание на автобусите на обществения градски транспорт, ще допринесе за повишаване на скоростта на пътуванията за гражданите. Така ще бъде повишена и атрактивността на обществения градския транспорт. Косвен резултат от повишената атрактивност на градски транспорт е приносът към постигането на СЦ1. Намаленият брой лични автомобили в системата на градски транспорт ще допринесе за намаляване на вредните газове в атмосферния въздух.

## **ДЕЙНОСТ: 7 „Одит на проекта“**

Конкретната проектна дейност включва провеждането на одит на проекта по време на изпълнението му. Одитираният период включва времето от подписване на Договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ до приключване на изпълнението на проекта. Целта на одита е да се провери и потвърди, че финансовото изпълнение на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

проекта е проведено в съответствие с одобрения бюджет и според изискванията на настоящата процедура за подбор на проекти, в съответствие с приложимите стандарти и законодателство, да провери реалното изпълнение на дейностите чрез проверки на място, в съответствие с принципите за добро финансово управление, да провери дали всички деклариран разходи са допустими и реално осъществени. Одитът на проекта е необходим, с оглед предоставяне на допълнителна увереност по отношение на законосъобразността на разходите, ефективното и ефикасно изпълнение на дейностите по проекта и спазването на специфичните нормативни изисквания на ЕС. Основната цел на дейността е да одитира извършените разходи по проекта и да предоставя констатации за законосъобразност и допустимост на извършените и отчетени разходи. Допустимостта на разходите се определя като целесъобразно изразходване на безвъзмездната помощ в съответствие със срока, условията и изискванията, заложи в Договора за получаване на безвъзмездна финансова помощ.

Резултатите от изпълнението на тази дейност имат косвено отношение към постигането на всяка една от специфичните цели на проекта, като създават ясна гаранция за законосъобразното и целесъобразно изпълнение на дейностите, чрез които се преследва тяхната реализация.

### **ДЕЙНОСТ: 8 „Информация и комуникация по проекта“**

Съгласно Регламент (ЕС) № 1303/2013 и Насоките за кандидатстване по настоящата процедура, проектът предвижда дейности за информация и комуникация по проекта, с цел популяризиране на получената финансова подкрепа от ЕФРР, чрез ОПРР. Всички дейности за информация и комуникация по проекта ще бъдат съобразени с Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. Дейността за информация и комуникация има за цел да оповести проекта, неговите цели, дейности, резултати и финансираща институция.

Дейността ще бъде изпълнена от бенефициента чрез избор на външен изпълнител за осъществяване на предвидената дейност. За целта ще бъде прилагана методология, чрез която да се обезпечи ефективното управление и изпълнение на проектната дейност, като бенефициентът се ангажира да осигури пълно съдействие на избрания изпълнител в хода на нейното реализиране. Методите на организация, управление и отчетност по проекта включват прилагането на система за наблюдение, контрол и вътрешна оценка при изпълнение на дейността, която включва: - Сключване на договор с изпълнител по проекта, съгласно разпоредбите на ЗОП и съгласно изискванията, посочени в насоките за кандидатстване по настоящата процедура. Договорът ще бъде сключен чрез открита процедура от ЗОП; - Осигуряване на отчетността на проекта пред Управляващия орган, съгласно Общите условия и Договора за безвъзмездна финансова помощ. - Осигуряване на мониторинг на проектната дейност. - В хода на цялостно изпълнение на дейността, Община Дупница се ангажира да осигури пълен достъп до цялата необходима информация и документация, във връзка с осъществяването на текущия мониторинг. Изборът на изпълнител на дейността по проекта и сключването на договор с него ще бъде съобразено с: - Изискванията посочени в насоките за кандидатстване по настоящата процедура за безвъзмездна финансова помощ; - Изискванията на Закона за обществените поръчки; - Предвидения бюджет по бюджетните пера. Екипът за управление на проекта

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.029-0002 - Интегриран градски транспорт на град Дупница, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Дупница и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020 г. BG16RFOP001-1.029 - Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Дупница.



ще бъде натоварен с отговорността за осъществяване на контрол върху работата на изпълнителя.

Резултатите от дейността спомагат за оповестяването и информирането на широката общественост за напредъка в реализирането на специфичните цели на проекта и финансовата подкрепа от ЕС за тяхната реализация.

### **Очаквани резултати от изпълнение на проекта „Интегриран градски транспорт на град Дупница“**

1. По проекта ще бъдат закупени 4 нови автобуса, които ще се движат по новата линия, с дизелов двигател ЕВРО 6, което ще доведе до намаляване на замърсяването на околната среда, включително намаляване на емисиите на парникови газове.
2. Рехабилитация, вкл. полагане на нови пътни и тротоарни настилки, маркировка, поставяне на пътни знаци на следните участъци от ул. мрежа:
  - три участъка от ул. "Отец Паисий"- 550м
  - ул. "Венелин" от жп прелеза до ул. "Ген. Кирил Вазов"- 965м
  - "Георги Икономов" от ул. "Св. Ив. Рилски" до ул. "Венелин"- 460м
  - ул. "Велико Търново" от ул. "Венелин" до ул. "Бузлуджа" - 450м
  - ул. "Бузлуджа" от ул. "В. Търново до ул. "Цар Симеон Велики" - 270м
  - ул. "Седма Рилска дивизия" от ул. "Фенерка" до ул. "П. Евтимий"- 460м
  - Улична мрежа към социални жилища, включващ улица между осови точки по РП на гр. Дупница, 907а-907б-907в-907г-907д-907д'-907в' - 460м
  - Изграждане на светофар на на Кръстовище на ул. "П. Евтимий" и ул. "Одрин";
  - Изграждане на 13 автобусни спирки за новата автобусна линия № 5 - ж.к „Социални жилища“-кв. „Байкал“

**С изпълненето на проекта Община Дупница цели „Подобряване на системата на градския транспорт, чрез осигуряване на ефективна обществена транспортна услуга в град Дупница“**